



Instrukcja obsługi

ŁADOWARKA DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH MODEL 2



Ekspert w bezpiecznym ładowaniu
samochodów elektrycznych

• Szczegóły wyświetlacza OLED sterownika

Model A IEC 61851 - AC 30mA

Status LED		Wskaźnik LED
Gotowy		Zielone
Samochód podłączony		Zielone światło miga
Błąd podłączenia		Czerwone
Ładowanie		Kolorowe światła migające
Ładowanie rezerwy		Niebieskie
Ładowanie zakończone		Zasilanie boczne auta wyłączone / Zielone światło miga / Zasilanie sterownika wyłączone
Błąd ładowania		Żółte światło miga



• Skrócony przewodnik

①



②



③



④



• Specyfikacje

Wejście: 110V /230V AC 50Hz/60Hz 6A-40A (Max)

Wyjście: 110V /230V AC 50Hz/60Hz 6A-40A (Max)

Temperatura działania: -25°C do +50°C

Klasa IP dla obudowy EVSE: IP 66

Uwaga: maks. AMP zależy od bocznej wtyczki zasilającej

• Szczegóły wyświetlacza OLED sterownika

Model B IEC 62752 AC30mA DC6mA



	Status LED	Wskaźnik LED
 Żółty	Miga	Błąd
 Zielony	Włączony Miga wolno Miga szybko Pulsuje	Gotowy Podłączony Błąd Ładowanie
 Czerwony	Światło włączone	Ładowanie

• Skrócony przewodnik

①



Podłącz przewód
zasilający do sieci

②



Dwukrotnie kliknij, aby
ustawić AMP

③



Ładuj pojazd

④



Dwukrotnie kliknij,
aby ustawić licznik
opóźnionego startu

• Specyfikacje

Wejście: 230V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

Wyjście: 230V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

Temperatura działania: -25°C do +50°C

Klasa IP dla obudowy EVSE: IP 66

Uwaga: maks. AMP zależy od bocznej wtyczki zasilającej

• Szczegóły wyświetlacza OLED sterownika

Model C IEC61851 AC30mA

	Status LED	Wskaźnik LED
● Żółty	Miga	Błąd
● Zielony	Włączony Miga wolno Miga szybko Pulsuje	Gotowy Podłączony Błąd Ładowanie
● Czerwony	Światło włączone	Ładowanie



• Skrócony przewodnik

①



②



③



④



• Specyfikacje

Wejście: 380V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

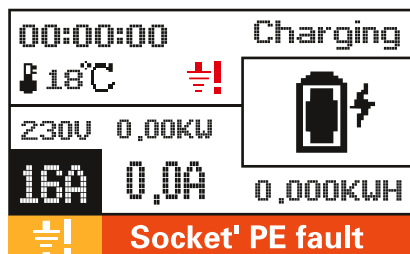
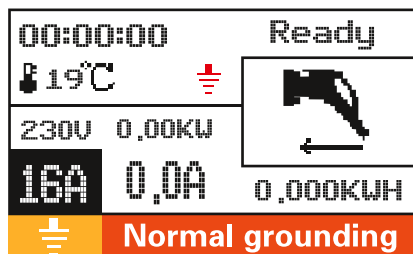
Wyjście: 380V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

Temperatura działania: -25°C do +50°C

Klasa IP dla obudowy EVSE: IP 66

Uwaga: maks. AMP zależy od bocznej wtyczki zasilającej

• Szczegóły wyświetlacza OLED sterownika



00:00:00 Aktualny czas ładowania

19°C Aktualna temperatura sterownika

0,00KW Aktualna moc ładowania

16A Aktualny tryb prądu ładowania



Połączony z pojazdem i czeka na dopasowanie pojazdu



Opóźnione ładowanie



Koniec ładowania

Ready Czekaj na ładowanie

230V Aktualne napięcie ładowania

0,000KWH Aktualne naładowanie

0,0A Aktualny prąd ładowania



Ładowanie... (dynamiczne wskazanie liczbowe)



Samochód jest odłączony, podłącz pojazd (dynamiczne wskazanie liczbowe)

• Czujnik płytki



> 70 °C

Zredukuj prąd automatycznie



> 85 °C

Przerwij ładowanie automatycznie



< 75 °C

Automatycznie przywróć ładowanie



• 12 zabezpieczeń



Zabezpieczenie pojazdu przed wpływem pulsującego prądu stałego



Środek zmniejszający palność odporny na ciśnienie



Zabezpieczenie elektrostatyczne



Wykrycie uziemienia zabezpieczającego



Test uderzenia



Czujnik temperatury płytki drukowanej



Zabezpieczenie podnapięciowe



Zabezpieczenie odgromowe



Zabezpieczenie nadnapięciowe



Zabezpieczenie wodoodporne



Inteligentny rdzeń

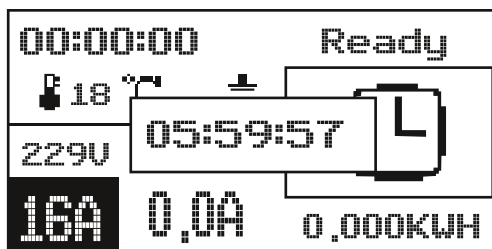
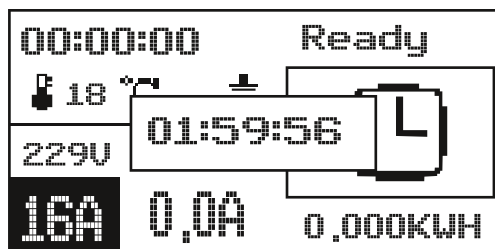


Zabezpieczenie nadprądowe

• Specyfikacja produktu

Specyfikacja Zencar Evse		
	Typ 1	Typ 2
Norma	Sae J1772	Iec 62196-2
Prąd	3 wersje: 16A: 6A 8A 10A 12A 16A adj 32A: 10A 16A 20A 24A 32A adj 40A: 16A 20A 24A 32A 40A adj	2 wersje: 16A: 6A 8A 10A 12A 16A adj 32A: 10A 16A 20A 24A 32A adj
Wejście	110/230V AC 50Hz/60Hz	220/380V AC 50Hz/60Hz
Wyjście	110/230V AC 50Hz/60Hz	220/380V AC 50Hz/60Hz
Klasa IP	54	54
Temperatura działania	-25°C do +50°C	-25°C do +50°C

• Oszczędzaj więcej = Funkcja czasomierza



Użyj zegara opóźnionego startu, aby zaplanować swoją sesję ładowania. Umożliwia to korzystanie ze stawek poza szczytem i zaoszczędzenie pieniędzy. Przesuń kartę, kiedy wtyczka jest podłączona do pojazdu w celu zaplanowania sesji ładowania.

- ▶ Model B: **dwukrotnie kliknij, aby nastawić zegar**
- ▶ Model A i Model C: **przesuń kartę, aby nastawić zegar**

Karta RFID	Status zegara
Bez przesuwania	Bez zegara; ładowanie rozpoczyna się automatycznie
Pierwsze przesunięcie	Rozpocznij sesję ładowania po 2 godzinach
Drugie przesunięcie	Rozpocznij sesję ładowania po 4 godzinach
Trzecie przesunięcie	Rozpocznij sesję ładowania po 6 godzinach
Czwarte przesunięcie	Wyłącz zegar; ładowanie rozpoczyna się automatycznie

