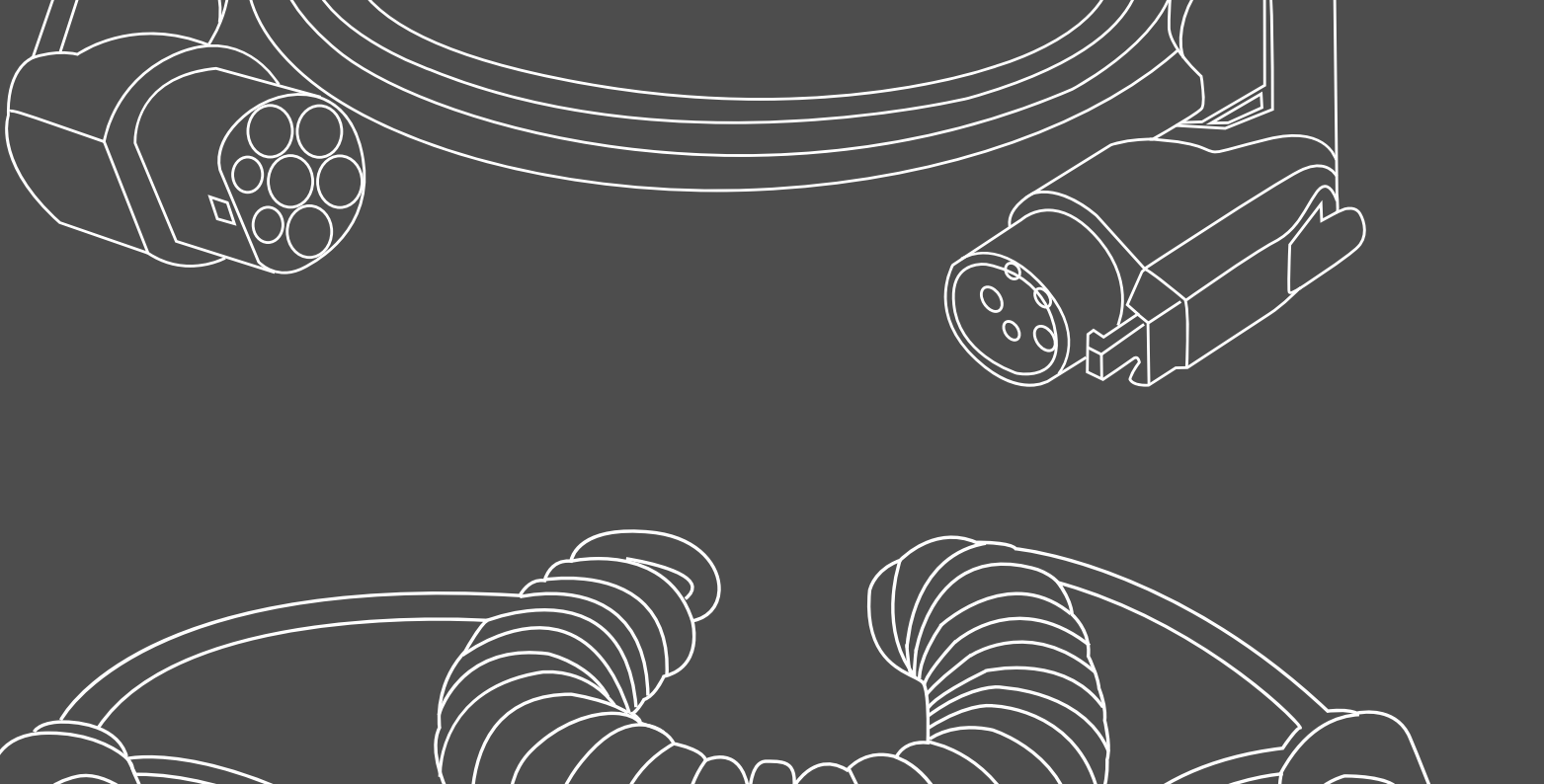


SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

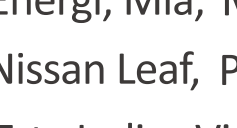
Kabel do ładowania pojazdów elektrycznych

BS-CHC



Tryb 3

Kabel do ładowania pojazdów elektrycznych



Typ 1 (standard północnoamerykański SAE J1772)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...

Specyfikacja

SAE J1772 to IEC 62196-2 Male Plug

Stopień ochrony IP: IP54

Kolor: Czarny

Certyfikat: CE

Prąd: 16A/32A

Długość: 5m

Kabel: Prosty / Zwinięty

Zakres napięcia: 100 V 250 V

Gwarancja: 2 lata

Żywotność: >10000 razy

Pin kontaktowy: stop miedzi, powłoka srebrna lub niklowa

Waga: 2,5-4 kg

Napięcie wytrzymywane: 2000V

Odporność na izolację: >1000MΩ

Wzrost temperatury zacisków: <50K

Materiał wtyczki: PC+PA66

Materiał kabla: TPU

Temperatura pracy: -25°C 55°C

Uszczelka: Guma lub guma silikonowa

Odporność na wibracje: Spełnia wymagania JDQ53.3

DOBRCZE WIEDZIEĆ

- Jest to kabel do ładowania pojazdów elektrycznych w trybie 3, przeznaczony wyłącznie do pojazdów elektrycznych z woltami typu 1. Nie używaj go do pojazdów elektrycznych z innymi typami gniazd.
- Nie używaj kabla ładowania, jeśli jest uszkodzony.
- Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie używaj urządzenia w wodzie.
- Nie należy samodzielnie otwierać żadnej części kabla. Nie odłączaj go podczas pracy ładowarki.
- Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych. Nie należy go używać do innych celów, w tym do holowania, wiązania itp.
- Ten kabel ma skomplikowaną strukturę wewnętrzną. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta. Nie należy go rozbierać bez profesjonalnego wsparcia technicznego.

OCHRONA BEZPIECZEŃSTWA

Funkcje ostrzeżeń i wskaźników

Ochrona przed przegrzaniem

Ochrona przed zwarcie

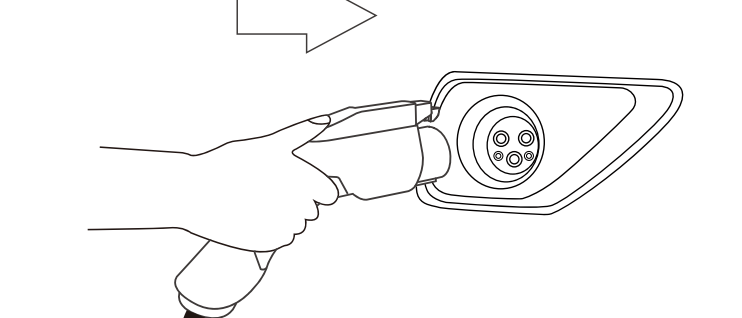
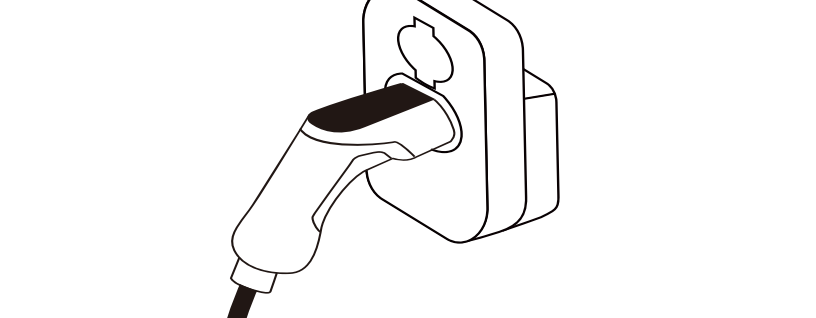
Ochrona przed wyciekami

Zabezpieczenie nadprądowe

Ochrona przed zbyt niskim napięciem

Wykrywanie stanu ładowania

KLUCZOWE CECHY



1 Podłącz do gniazda stacji ładowania



2 Podłącz do portu ładowania w samochodzie



Ładowanie kablem prostym



Ładowanie kablem spiralnym

O KONSERWACJI

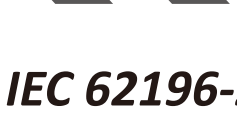
- Aby zapewnić normalną żywotność kabla i zmniejszyć ryzyko, konserwacja musi być wykonywana w określonym czasie; konserwacja kabla musi być wykonywana przez profesjonalistów, przy użyciu wykwalifikowanych i bezpiecznych narzędzi konserwacyjnych.

- Produkt jest starannie zapakowany w fabryce. Podczas transportu należy unikać silnych uderzeń i wstrząsów, aby zapobiec uszkodzeniu zewnętrznego opakowania produktu.

- Produkt powinien być umieszczony w temperaturze otoczenia -25°C 55°C przy wilgotności względnej poniżej 95%. Powietrze otoczenia nie powinno zawierać kwasów, zasad lub innych gazów korozyjnych i wybuchowych, a także powinno być z dala od deszczu, śniegu, wiatru i piasku.

Tryb 3

Kabel do ładowania pojazdów elektrycznych



TYP 2 (europejski standard IEC 62196-2 EU)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

SPECYFIKACJA

IEC 62196-2 Female to Male Plug

Stopień ochrony IP: IP54

Kolor: Czarny

Certyfikat: CE

Prąd: 16A/32A

Długość: 5m

Kabel: Prosty / Zwinięty

Zakres napięcia: 100 V 250 V

Gwarancja: 2 lata

Żywotność: >10000 razy

Pin kontaktowy: stop miedzi, powłoka srebrna lub niklowa

Waga: 2,5-4 kg

Napięcie wytrzymywane: 2000V Odporność na

izolację: >1000MΩ

Wzrost temperatury zacisków: <50K Materiał

wtyczki: PC+PA66

Materiał kabla: TPU

Temperatura pracy: -25°C 55°C Uszczelka: Guma

lub guma silikonowa Odporność na wibracje:

Spełnia wymagania JDQ53.3

Zakres napięcia: 100V-250V ± 10% (jednofazowe); 250V-480V±10% (trójfazowe)

DOBRCZE WIEDZIEĆ

- Jest to kabel do ładowania pojazdów elektrycznych w trybie 3, przeznaczony wyłącznie do pojazdów elektrycznych z woltami typu 2. Nie używaj go do pojazdów elektrycznych z innymi typami gniazd.
- Nie używaj kabla ładowania, jeśli jest uszkodzony.
- Podczas korzystania z kabla należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie używaj go w wodzie.
- Nie należy samodzielnie otwierać żadnej części kabla. Nie odłączaj kabla podczas pracy ładowarki.
- ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych. Nie używaj go do żadnych innych celów, w tym do holowania, wiązania itp.
- Ten kabel ma skomplikowaną strukturę wewnętrzną. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta. Nie należy go rozbierać bez profesjonalnego wsparcia technicznego

OCHRONA BEZPIECZEŃSTWA

Funkcje ostrzeżeń i wskaźników

Ochrona przed przegrzaniem

Ochrona przed zwarcie

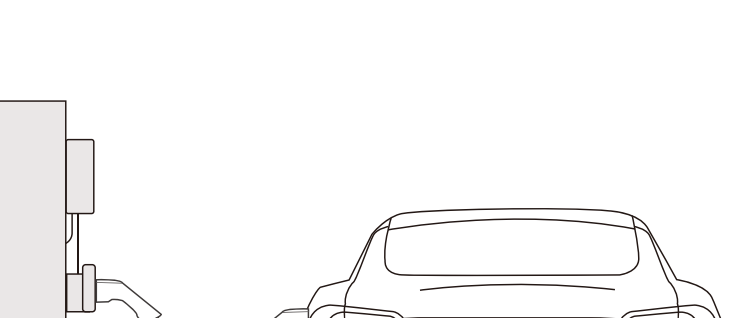
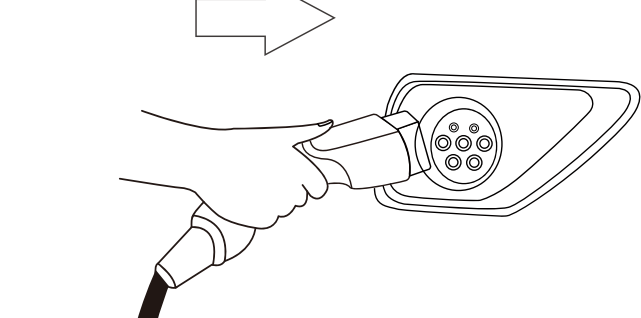
Ochrona przed wyciekami

Zabezpieczenie nadprądowe

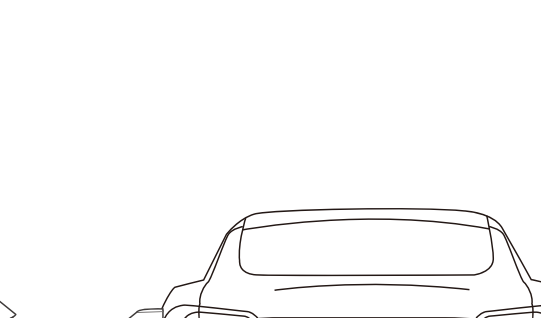
Ochrona przed zbyt niskim napięciem

Wykrywanie stanu ładowania

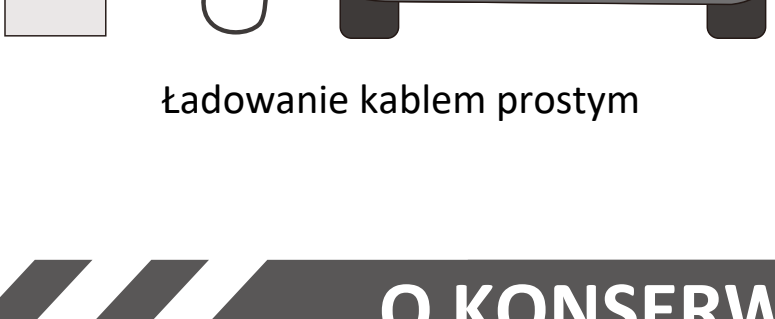
KLUCZOWE CECHY



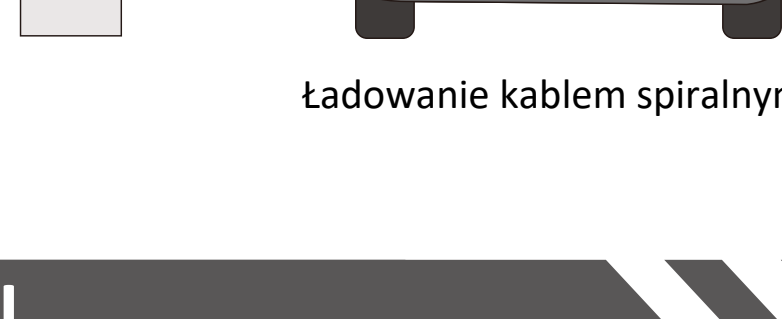
1 Podłącz do gniazda stacji ładowania



2 Podłącz do portu ładowania w samochodzie



Ładowanie kablem prostym



Ładowanie kablem spiralnym

O KONSERWACJI

- Aby zapewnić normalną żywotność kabla i zmniejszyć ryzyko, konserwacja musi być wykonywana w określonym czasie; konserwacja kabla musi być wykonywana przez profesjonalistów, przy użyciu wykwalifikowanych i bezpiecznych narzędzi konserwacyjnych.

- Produkt jest starannie zapakowany w fabryce. Podczas transportu należy unikać silnych uderzeń i wstrząsów, aby zapobiec uszkodzeniu zewnętrznego opakowania produktu.

- Produkt powinien być umieszczony w temperaturze otoczenia -25°C 55°C przy wilgotności względnej poniżej 95%. Powietrze otoczenia nie powinno zawierać kwasów, zasad lub innych gazów korozyjnych i wybuchowych, a także powinno być z dala od deszczu, śniegu, wiatru i piasku.